

Agenda.

Opening door Voorzitter.

- **Voorstellen aanwezigen:**
Frans Leenders (Klaor Loch)
Onno v Schayck (Hoogleraar preventieve geneeskunde UM)
Paul Jeurissen (Filterdetunnel.nl)
Jos v Hees (Buurtplatform Nazareth)
Paul Rutten (Klaor Loch)
Kees v Oosten (Bureau Rechtsbescherming)
- **Sprekers:**
Jos van Hees.
Onno v Schayck
Kees v Oosten
Paul Rutten
Vragen uit de zaal.
Afsluiting Frans Leenders.

Onno van Schayck

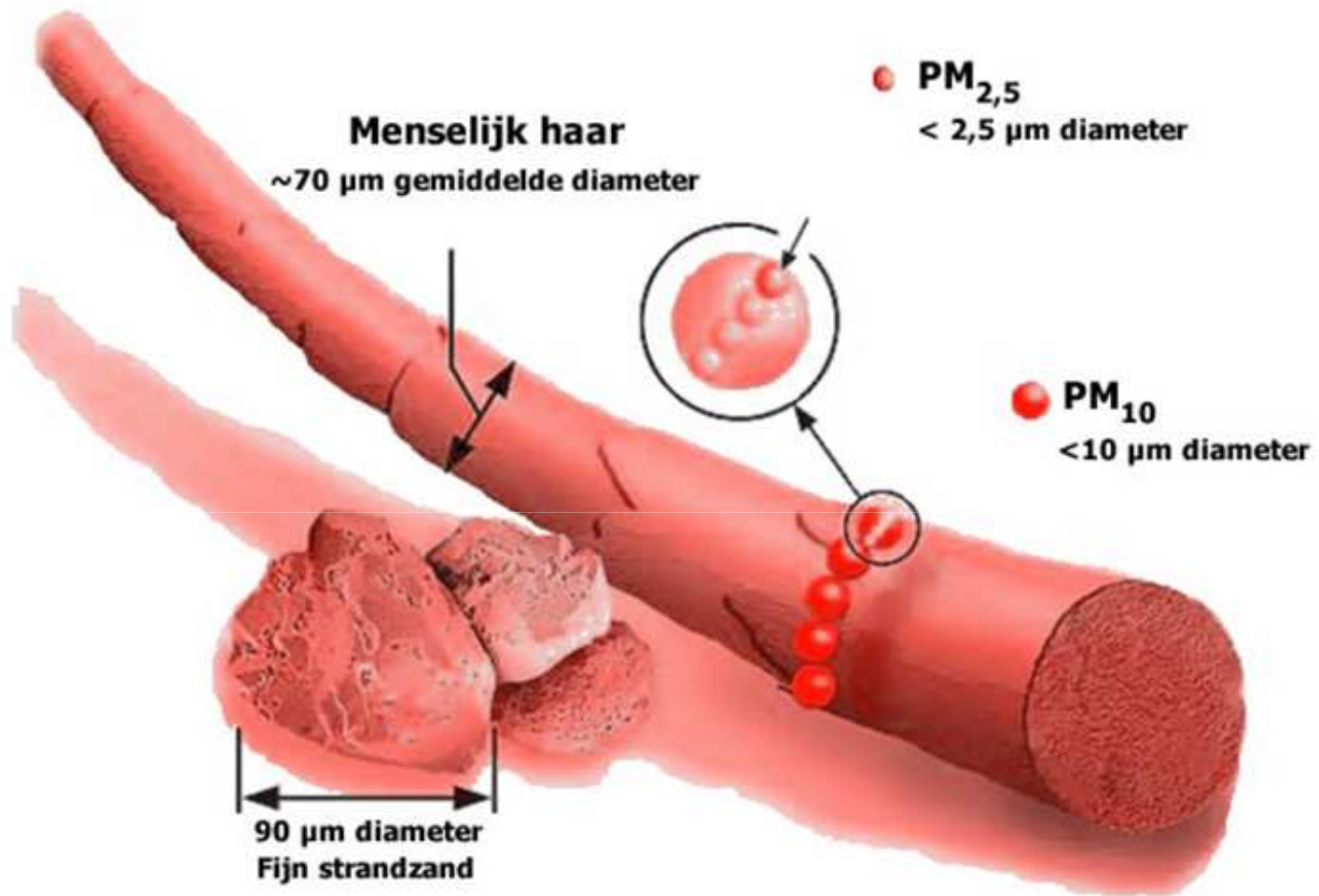
INTERVIEW Professor Onno van Schayck: samenstelling fijn stof is interessanter dan grootte van deeltjes



Professor Onno van Schayck waarschuwt voor het te dicht wonen bij een autosnelweg.

foto Rob Oostwegel

‘Fijn stof is een langzame killer’



Naar figuur EPA

5-10 μ m

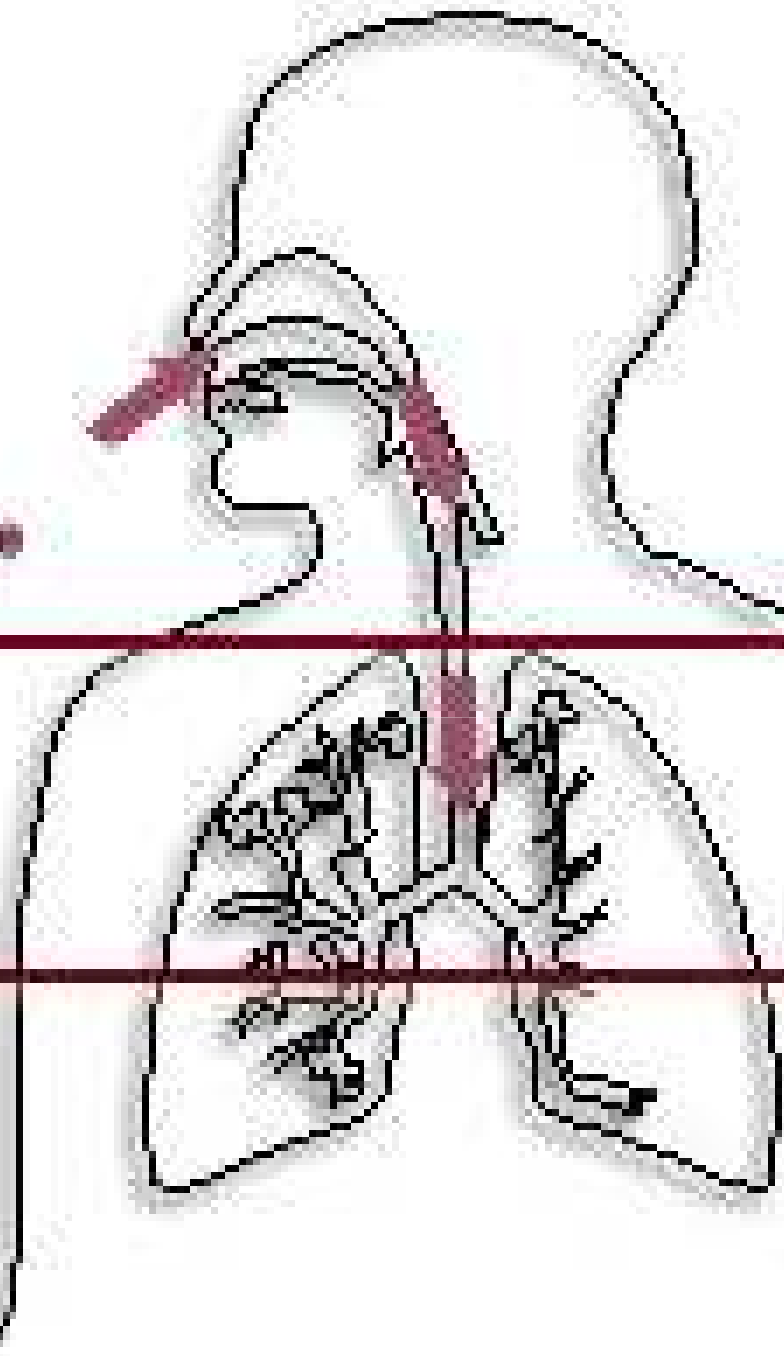
neus en keelholte

1-5 μ m

luchtwegen

<1 μ m

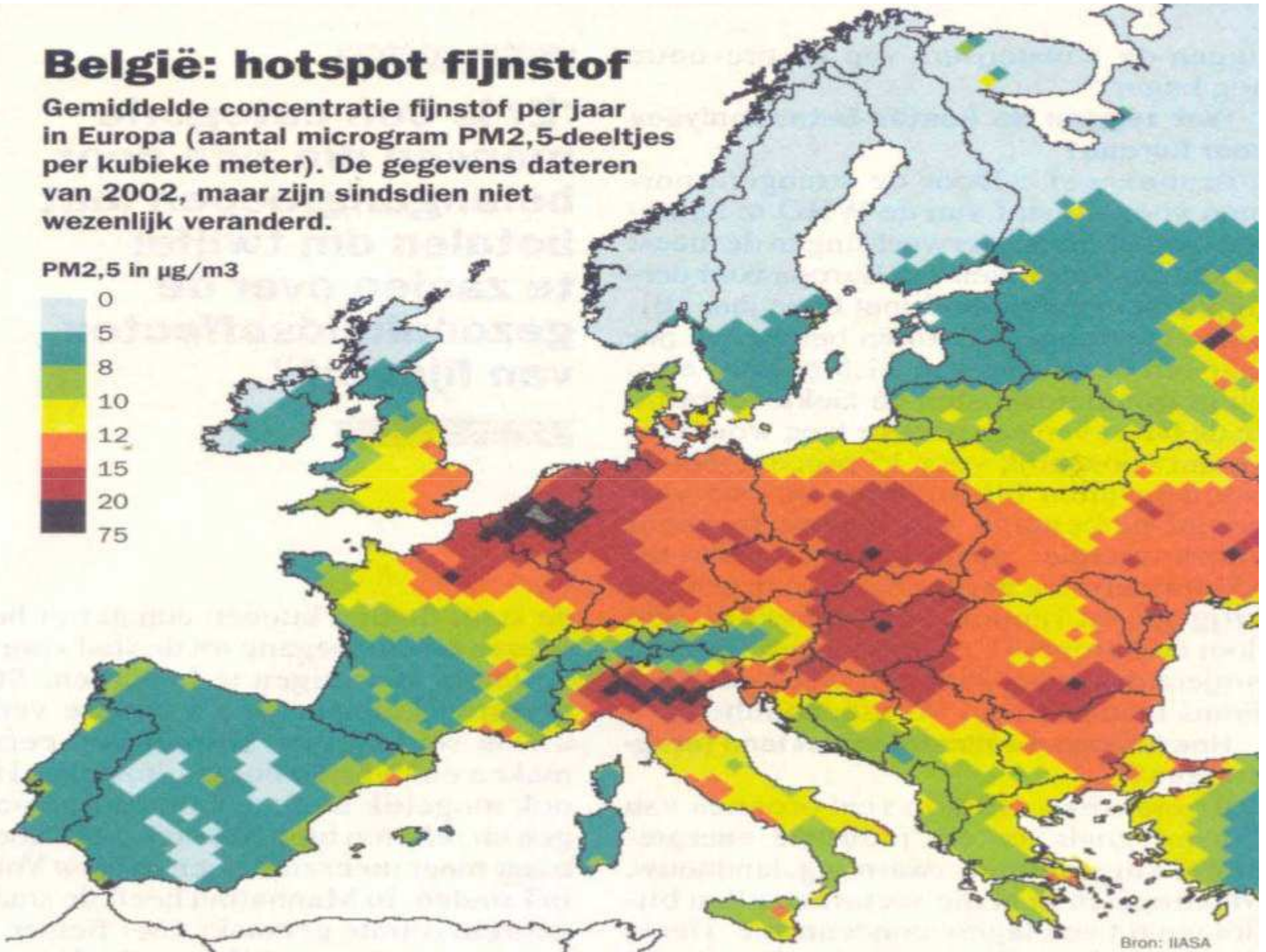
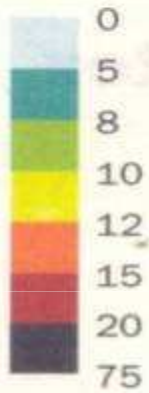
longblaasjes, evt.
in bloedsomloop



België: hotspot fijnstof

Gemiddelde concentratie fijnstof per jaar in Europa (aantal microgram PM_{2,5}-deeltjes per kubieke meter). De gegevens dateren van 2002, maar zijn sindsdien niet wezenlijk veranderd.

PM_{2,5} in $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Bron: IIASA







Het effect

van

vegetatie

op de luchtk

Het effect van vegetatie op de luchtkwaliteit

Update 2011

Bron: Recente rapport:" Het effect van vegetatie op de luchtkwaliteit", d.d. Augustus 2011

Citaat bij conclusie rapport:

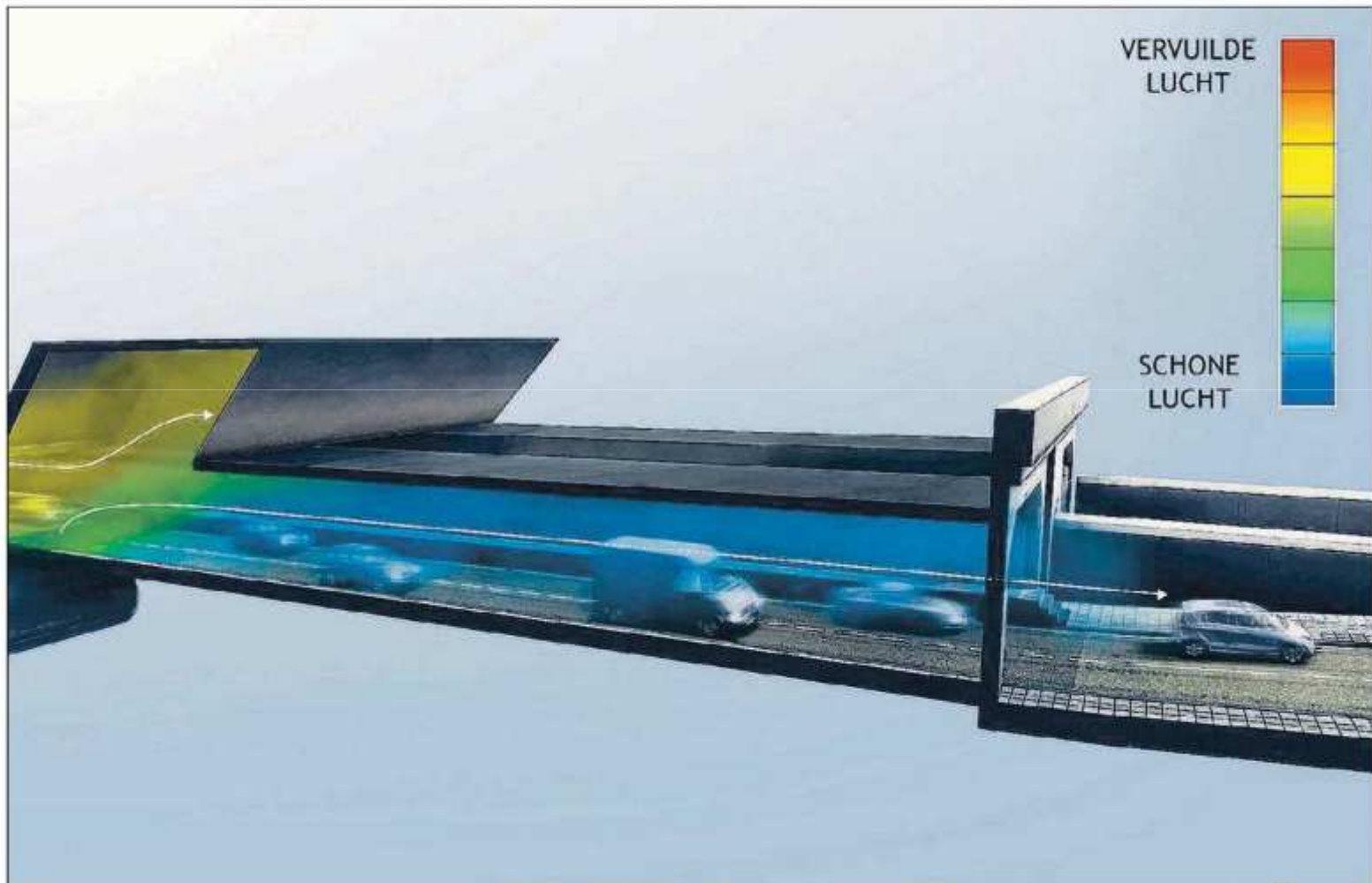
" Dit rapport staat uitgebreid stil bij de invloed van vegetatie op 'hot spot' locaties, zoals langs snelwegen en in of langs drukke binnenstedelijke wegen.

In die situaties is niet alleen de opnamecapaciteit van de vegetatie van belang. Belangrijker is dat aanwezige vegetatie de luchtstroming beïnvloedt en zorgt voor minder verdunning van de verkeersemmissies op die locaties.

De lokale verkeersbijdrage neemt daardoor toe, terwijl juist die nadelig is voor de gezondheid. Vooral de zeer fijne deeltjes die door het verkeer worden uitgestoten zijn schadelijk voor de gezondheid, en de beschikbare studies laten zien dat juist deze fractie niet of nauwelijks door de vegetatie wordt opgenomen.

De studies die sinds 2008 beschikbaar zijn gekomen bevestigen de eerdere constatering dat de inzet van vegetatie nabij verkeersbronnen niet leidt tot verbetering van de luchtkwaliteit, maar de luchtkwaliteit juist kan verslechteren."

Tunnelfiltering A2 kost niets



Illustratie: U.C. Technologies

Kees van Oosten

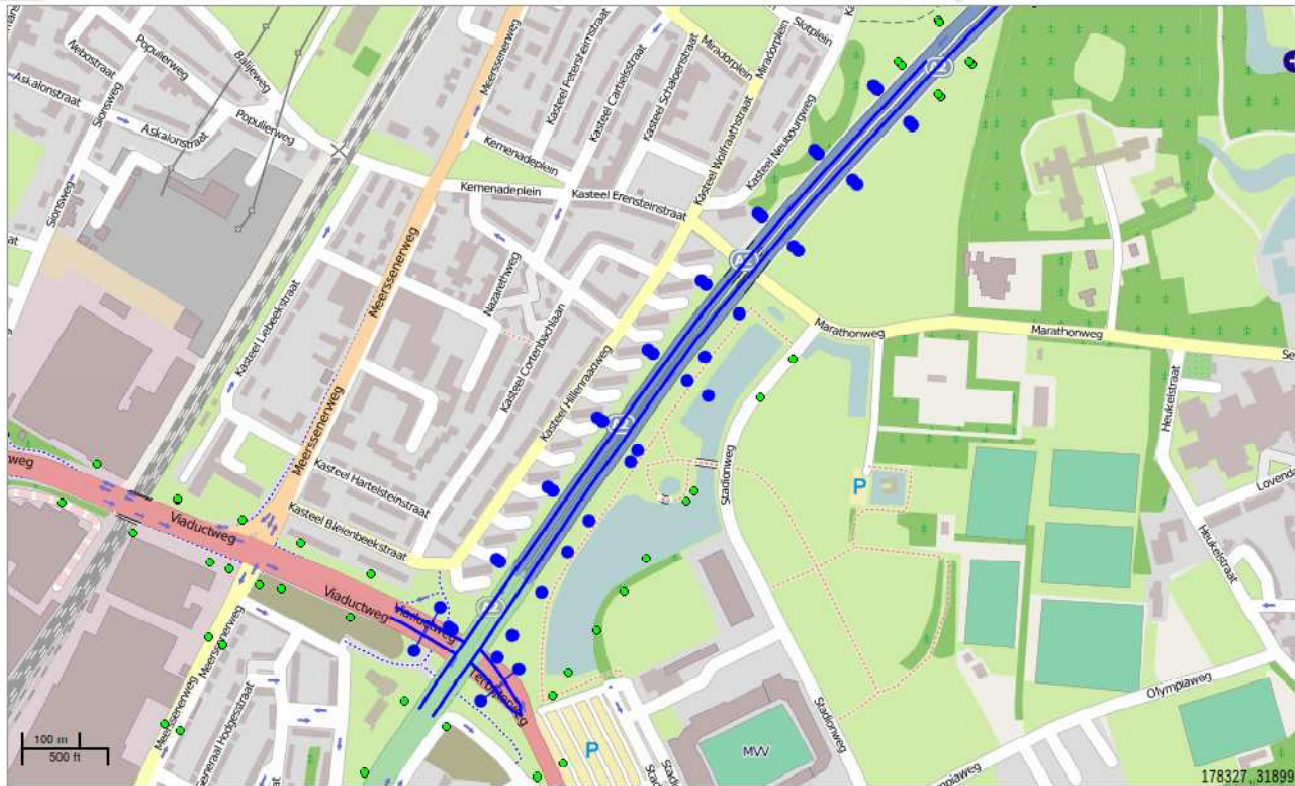
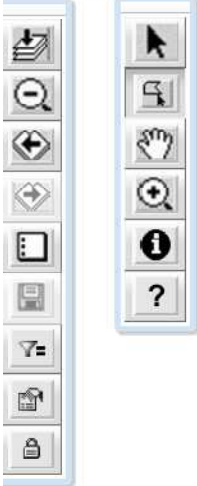
Monitoringstool



Rijksoverheid

Zoom in op gemeente:

Maastricht



Jaar
2015 variant

Thematisch inkleuren

Wegvakken
geen

Rekenpunten
NO2-concentratie

Overdracht
geen

soort wegvak
SRM1-wegvak
SRM2-wegvak

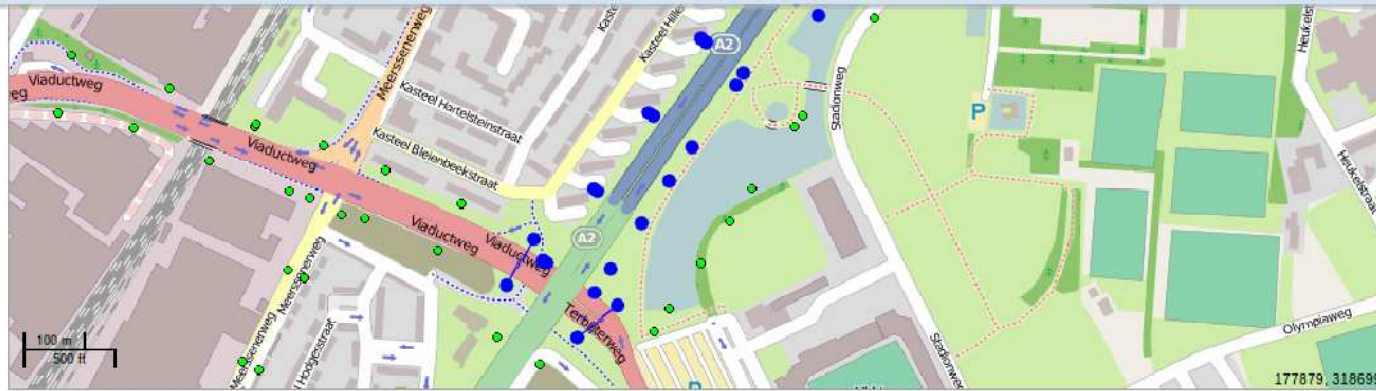
NO2-concentratie

- < 37 ug/m3
- 37 - 38 ug/m3
- 39 - 40 ug/m3
- 41 - 42 ug/m3
- > 42 ug/m3

Monitoringstool

Wegvakkenlijst

nr	Wegvak	Straatnaam	Straatnr	Gemeente	Beheer	Wegtype	Snelheid	Tunnel factor	Bomen factor	Wegdek hoogte	Max. snelheid PA	Max. snelheid VA	L_Afst wegrand	L_Afst gevel	L_Beb. graad	R_Afst wegrand	R_Afst gevel	R_Beb. graad	Int LV	Int MV	Int ZV	Int BV	FStag LV	FStag MV	FStag ZV	FStag BV	Jaar	L_Afst scherm
46	Terblijerweg			Maastricht	G	0	e	1.0	1.0	0	50	50	11.4			11.4	71.8	0.4	9000	500	200	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	
5121	President Rooseveltlaan	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	2	50	50	4.3			27.0			25597	1511	2003	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	4.9
5128	President Rooseveltlaan	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	2	50	50	22.6			9.5			24688	1751	2031	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	22.8
5134	RYKSWG	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	2	50	50	12.2			28.9			43398	2205	3047	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	
5136	RYKSWG	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	3	50	50	10.2			10.6			43398	2205	3047	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	
5140	RYKSWG	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	2	50	50	36.3			22.1			39773	2546	2847	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	
5142	RYKSWG	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	3	50	50	27.8			12.2			39773	2546	2847	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	
5146	RYKSWG	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	3	50	50	10.2			8.9			43398	2205	3047	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	12.8
5149	RYKSWG	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	3	50	50	3.8			12.3			39773	2546	2847	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	30.0
5155	RYKSWG	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	2	50	50	7.9			7.8			43398	2205	3047	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	11.5
5156	RYKSWG	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	2	50	50	3.1			11.2			39773	2546	2847	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	26.7
5165	RYKSWG	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	2	50	50	7.9			4.5			43398	2205	3047	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	14.1
5171	RYKSWG	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	2	50	50	3.9			10.0			39773	2546	2847	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	28.0
5212	RYKSWG	002		Maastricht	R	93	a	1.0	1.0	2	50	50	9.1			2.8			43398	2205	3047	0	0.0	0.0	0.0	0.0	2015	



- Berekenen luchtverontreiniging
- Maatstaf voor schone lucht: 40 microgram/m³ NO₂ / fijnstof
- Op 10 meter van de rand van de weg
- Rekenprogrammaatje: CAR-rekenmodel
- (Calculation of Air Pollution from Road traffic)
- Wat moet CAR van een weg weten om te kunnen rekenen?
- Waarom tunnelfiltering?

Intensiteit

- luchtverontreiniging wordt berekend langs de weg
- hoeveel personenauto's?
- hoeveel bestelauto's?
- hoeveel vrachtwagens?
- hoeveel auto's, bestelauto's, vrachtauto's in 2015 en 2020?
- wat is de verkeersaantrekkende werking van de tunnel?

Wat is de verkeersaantrekkende werking van de Trilogiport?



Hoeveel verontreiniging door schepen in de nieuwe sluis?

dinsdag, 27 september 2011

BOUW VIERDE SLUIS TERNAAIEN GESTART



Op een boogsecht van Maastricht is de bouw van de grootste binnenvaartschutsluis van Europa begonnen. Het sluisencomplex in Ternaaien, dat het Albertkanaal verbindt

met de Maasroute, wordt op zowel Belgisch als Nederlands grondgebied uitgebreid met een vierde sluis van 220 meter lang en 25 meter breed. Ze helpt straks de langste bin-

nnavaartschepen om het hoogteverschil van veertien meter bij Ternaaien te neutraliseren. Nederland betaalt mee aan het Waalse project, de Europese Unie financiert het

hoofdbedrag. De sluisen van Ternaaien verwerken momenteel 25.000 schepen per jaar. Ze vervoeren samen 11,5 miljoen ton aan goederen en grondstoffen. foto Harry Heuts

Wat is het effect van tol op Duitse wegen?



Snelheid

Snelheid	2015
a: 65 km/uur (snelweg)	32 µg/m ³ NO ₂
e: 30-45 km/uur	37 µg/m ³ NO ₂
c: 15-30 km/uur	39 µg/m ³ NO ₂
d: < 15 km/uur (stagnatie)	45 µg/m ³ NO ₂
Stagnatie	
“a” stagnatie 0	32 µg/m ³ NO ₂
“a” stagnatie 0,5	39 µg/m ³ NO ₂
“a” stagnatie 1	46 µg/m ³ NO ₂

Afstand

Bij stagnerend verkeer (2015)

10 meter van de rand van de weg	45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO ₂
25 meter van de rand van de weg	35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO ₂
40 meter van de rand van de weg	33 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO ₂
55 meter van de rand van de weg	31 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO ₂

Standaard afstand: 10 meter van de rand van de weg.

Blootstellingscriterium: alleen als sprake is van significante blootstelling

Toepasbaarheidcriterium: alleen waar mensen verblijven.

Recept voor schoonrekenen

- bereken voor 2015/2020 een wat lagere intensiteit
- bereken voor 2015/2020 een laag % vrachtwagens
- schat de snelheid wat hoger in
- doe alsof er geen stagnatie is
- neem een grote afstand van de rand van de weg

Resultaat? De lucht is nog nooit zo schoon geweest!

Tunnelfiltering

- De lucht is veel viezer dan Avenue2 en RWS berekenen.
- De lucht bij tunnelmonden is sterk verontreinigd
 - “Tunnel en luchtkwaliteit” → windtunnelonderzoek
- Filtering ook nodig voor de automobilisten en chauffeurs.

Bron: “ Maastricht door de Tunnel in beweging”

Verkeersbeeld A2 Maastricht na ondertunneling:

- In Maastricht neemt het aantal voertuigkilometer toe met gemiddeld 30 % over de periode 2004 – 2026**
- De verkeersdruk op het wegvak Kruisdonk en de Geusselt neemt van 66.000 motorvoertuigen toe naar 104.000 per etmaal. Totale belasting van dit wegvak is 132.000 voertuigen per etmaal.**
- Percentages (internationaal) vrachtverkeer zullen na realisatie van de tunnel duidelijk toenemen van (maximaal) 20% tot 27%).**
- Meest significante toename van verkeer is waarneembaar op het tunneltracé, De verkeersintensiteit zal naar verwachting toenemen met 65 tot 83 %.**

Paul Rutten

donderdag, 23 juni 2011

LUCHTNORMEN Waarschuwing rekenkamers: grote steden boeken te weinig resultaat



Monddoekje voor D'Artagnan van actiegroep Klaar Loch om aandacht te vragen voor de slechte luchtkwaliteit in Maastricht.

archieffoto Harry Heuts

Gokje met tunnelbouw?

Is het denkbaar dat de bouw van de A2-tunnel in Maastricht wordt stilgelegd vanwege te vieze lucht? Een theoretisch doemscenario of meer dan dat?

die in 2015 gaan gelden te kunnen halen. De groei van het aantal auto's met schonere motoren en de beschikbaarheid van schonere brandstoffen blijft achter bij de

Maastricht zit vanwege zijn euronale ligging in het Maasdal in een lastig parket. Omgeven door buitenlandse industriebekkens en steeds meer verkeer waar een stadsbe-

maandag, 06 juni 2011

LUCHTKWALITEIT Norm in vijf maanden 28 keer overschreden

Verdubbeling dreigt voor maximaal aantal stofdagen

door onze verslaggever

MAASTRICHT - Maastricht en omgeving koersen af op een verdubbeling van het maximaal aantal dagen dat de norm voor fijnstof in de lucht mag worden overschreden.

In de eerste vijf maanden van 2011 zijn al 28 van de maximaal toegestane 35 'stofdagen' opgesoupeerd. Als dat zo doorgaat, wordt het jaar afgesloten met zeventig overschrijdingsdagen, waarschuwt Stichting Klaor Loch, de actiegroep die ijvert voor betere luchtkwaliteit.

Klaor Loch baseert zich op gege-

vens van het provinciale meetpunt aan de Nassaulaan, pal naast de A2. Het registreert van uur tot uur de samenstelling van de lucht. De norm voor fijnstof bedraagt maximaal 50, maar wordt met grote regelmaat overschreden.

Dat heeft volgens Klaor Loch niet alleen te maken met de ongunstige ligging van Maastricht en omgeving in het Maasdal, maar wordt dit jaar extra aangewakkerd door de langdurige droogte en de aanhoudende oostenwind.

Ook de aantrekkende economie speelt een rol. Het vrachtvervoer neemt toe en dat heeft negatieve ge-

volgen voor de luchtkwaliteit.

In een brief wijst Klaor Loch het stadsbestuur op de wettelijke plicht om luchtkwaliteitsnormen te respecteren. „Als de overschrijdingen in dit tempo doorgaan moeten er noodmaatregelen genomen worden”, schrijft de actiegroep. „We denken dan aan snelheidsverlagingen, gratis openbaar vervoer en uitbreiding van de milieuzones.”

Klaor Loch vraagt wethouder Albert Nuss (verkeer) om 'per direct' zijn ongerustheid over de overschrijdingen bij de verantwoordelijke minister onder de aandacht te brengen.



dinsdag, 27 september 2011

BOUW VIERDE SLUIS TERNAAIEN GESTART



Op een boogseut van Maastricht is de bouw van de grootste binnenvaartschutsluis van Europa begonnen. Het sluisencomplex in Ternaaien, dat het Albertkanaal verbindt

met de Maasroute, wordt op zowel Belgisch als Nederlands grondgebied uitgebreid met een vierde sluis van 220 meter lang en 25 meter breed. Ze helpt straks de langste bin-

nnavartschepen om het hoogteverschil van veertien meter bij Ternaaien te neutraliseren. Nederland betaalt mee aan het Waalse project, de Europese Unie financiert het

hoofdbedrag. De sluisen van Ternaaien verwerken momenteel 25.000 schepen per jaar. Ze vervoeren samen 11,5 miljoen ton aan goederen en grondstoffen. foto Harry Heuts

Meten is weten! Maar wat dan!

Dankzij onze actie komt er een tweede luchtmeetpunt langs de A2.

Sinds deze beslissing, hebben wij geregeld aan de wethouder en de minister gevraagd wat de acties zullen zijn als blijkt dat na gereedkomen van de tunnel de luchtkwaliteit slecht is en of iedereen met de komst van de tunnel er op vooruit zal gaan.

Daar hebben wij tot op heden géén antwoordt op gekregen. Wel meldde het project bureau en toenmalig wethouder Hazeu dat iedereen er op vooruit zal gaan.

Vorige week maandag, tijdens de zitting van de Raad van State meldde de advocaate van de gemeente Maastricht dat er wél mensen zijn die er op achteruitgaan. Met name de mensen die vlakbij de tunnelmonden wonen/werken.

Op de vraag wat er gebeurd als er normen overschreden worden, kwam het simpele antwoordt "Dan plaatsen we gewoon een aantal schermen"

Vragen?????