

Persbericht besluit filterdetunnel.nl over akkoord versnelde procedure burger initiatief:



Filterdetunnel.nl is een buurteninitiatief van burgers en buurten platforms uit de zes omliggende wijken van de A2. Wij maken ons enorme zorgen over de luchtkwaliteit aan de tunnelmonden na het gereedkomen van de tunnel. Het gaat hier om ruim 10.000 burgers én de mensen die dagelijks in de omgeving van de tunnelmonden vertoeven. Denk hierbij aan de medewerkers en patiënten van het AZM, leerlingen en personeel van de Leeuwenborgh, bedrijven rond de Geusselt, een viertal scholen en nog een dertigtal andere bedrijven. Onze bezorgdheid wordt gesteund door een groot aantal onderzoekers en wetenschappers. Filterdetunnel.nl is geen actiegroep of radicale beweging die dwars wil liggen. Wij zijn enorm blij met de komst van de tunnel en hopen dat de bouw hiervan zo spoedig mogelijk gaat beginnen.

Het ontwerp van de tunnel voldoet, volgens modelberekeningen, aan de huidige en toekomstige normen voor fijnstof (PM10) en stikstof (NO2). Helaas is PM10 al lang niet meer een maatstaf voor de mate van vervuiling als het gaat om gezondheids risico's. De veel kleinere schadelijke ultra fijnstof deeltjes (PM0.1) zijn veel meer een veroorzaker van hart, long en vaatziektes. Vooral kinderen, ouderen en mensen met longaandoeningen zijn hier extra vatbaar voor. Kort gezegd, de nu geldende normen en modellen lopen achter op de wetenschap en zijn daarom geen indicator voor een gezonde leef en werkomgeving. Dit staat zelfs in de "Monitoringsrapportage Luchtkwaliteit Limburg" van Bureau HMAO van de provincie.

Wij willen, als filterdetunnel.nl, dat de politiek stopt met zich te blijven verschuilen achter normen, waarvan zij zelf weten, dat die achterhaald zijn. Het enige dat op dit moment telt voor het huidige bestuur, is dat de bouw niet vertraagd wordt en dat het budget niet overschreden wordt. Zij staan niet stil bij de gezondheid en maatschappelijke schade die deze vervuilende tunnel kan gaan opleveren. Deze schade zal voor de gemeenschap vele malen hoger liggen dan de kosten van een filter. Denk hierbij aan hoge ziektekosten en het welzijn van de mensen (psychische schade).

Wij vragen de politiek om over de normen heen te stappen en zich hard te maken voor de gezondheid en welzijn van de burgers en bezoekers van Maastricht.

Met ons burgerinitiatief vragen wij om een onafhankelijk onderzoek naar tunnelfiltering. Er is momenteel sprake van een optie voor een validatie onderzoek. Daarin kan er voor €1 miljoen een onderzoek gedaan worden aan een bestaande tunnel ergens in Nederland. Met dit onderzoek kan de techniek van het filteren en een energie terugwin systeem getest worden. Rijkswaterstaat heeft al een tunnel beschikbaar gesteld voor dit onderzoek.

Wij vermoeden zelf, dat als de politiek kiest voor een onafhankelijk onderzoek met bindende uitslag, er genoeg bedrijven zijn die dat miljoen voor het onderzoek willen investeren. Als het onderzoek dan ook nog eens aantoon dat het energie terugwin systeem werkt en zich zelfs terugverdiend, de investering voor het filter met terugwinsysteem (€40 miljoen) ook zo op tafel komt door een project ontwikkelaar. Het lijkt wel een sprookje, maar wat een kans!!!!

Helaas denkt het huidige bestuur er anders over en wordt er eerder aan targets halen en budget overschrijding gedacht. Filterdetunnel.nl heeft begin vorige maand alle fracties een mail gestuurd waarin wij hun standpunt vroegen, betreffende de filtering van de tunnel. De LPM en de Christen Unie zijn voor filtering en de SP wil een bindend validiteit onderzoek. CDA, D66, Groen Links en de VVD vinden dat de tunnel voldoet aan de normen, geen vertraging mag oplopen en niet duurder moet worden. Meer partijen hebben er niet gereageerd op onze oproep. Dit zegt eigenlijk al genoeg over hoe de huidige raad denkt over filtering of een onderzoek hiernaar.

Op basis daarvan heeft filterdetunnel.nl besloten, niet in te gaan op het voorstel van de gemeenteraad voor een versnelde afhandeling van het, dinsdag twee februari ingediende, burger initiatief. Wij denken dat de huidige raad niet ingaat op ons verzoek en daarom willen wij het over laten aan de nieuwe gekozen raad.

Filterdetunnel.nl