

GELD 'Maastricht kan met energiewinning in tunnel de kosten van nieuw filtersysteem tegen fijn stof terugverdienen'

Lobby voor tunnelfiltering A2

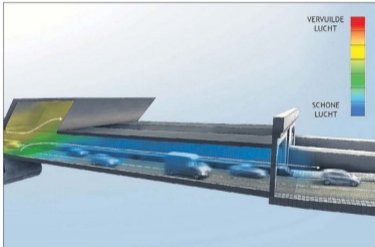
door **Michelle Koek**

MAASTRICHT - Een gloednieuw filtersysteem kan de uitlaatgassen in de nieuwe A2-tunnel omzetten in nuttige warmte. Daarmee wordt de investering (bijna dertig miljoen) binnen drie jaar terugverdiend. Ook worden fijn stof en CO₂-stoot gereduceerd en gezondheidsschade beperkt.

Dat zegt de Maastrichtse professor Gerns van Schayck, directeur van universitair onderzoeksinstituut Capri. Van Schayck maakt zich sterk voor tunnelfiltering. Een filtersysteem ontbreekt in de plannen. Terwijl langdurige blootstelling aan fijn stof, vooral veroorzaakt door dieselmotoren, kan leiden tot aandoeningen aan de luchtwegen en hart- en vaatziekten.

Genootscaadelen vroegen dit voorjaar tijdens een bijeenkomst van actiegroep Klaar Loeh hoe naar een filtersysteem is. Van Schayck stuurde vervolgens op het bedrijf U.C. Technologies in Zaltbommel dat momenteel in de Leidse Rijnstraat en Koningstraat energiewinning en tunnelfiltering wil toepassen. Dit bedrijf maakte samen met Van Schayck een redde schatting van de kosten voor de Maastrichtse A2-tunnel.

Van Schayck: "Het principe is eenvoudig. Auto's warmten in een tunnel de lucht op. Met warmtepompen kun je energie opwekken. In Maastricht zal het winnen van energie op jaarbasis genoeg opleveren voor 12.000 huishoudens. Een huishouden verbruikt gemiddeld 945 euro per jaar aan energie. Dat levert de gemeente jaarlijks 11,1 miljoen euro op. Voor de warmtepompen is een eenmalige investering van 8,8 miljoen euro nodig. De filterinstallaties kost in totaal zo 20 miljoen euro. De totale investering daagt 28,8 miljoen. Zet daar tegenover een inkomstpost van 11,1 miljoen per jaar en je hebt de tun-



Uitlaatgassen worden in de tunnel afgevangen. Illustratie U.C. Technologies

nelfiltering binnen drie jaar terugverdiend. En daarna verdient de gemeente aan deze duurzame oplossing."

Maar de A2-tunnel is al gerund aan consortium Avermaet en in het besok is geen tunnelfiltering opgenomen. "Dat hoeft geen probleem te zijn", zegt Ton Hazzer van U.C. Technologies. "Maastricht kan alsnog beslissen dat filteren van fijn stof nodig is. De overheid bepaalt dat we jaarlijks twee procent minder CO₂ moeten uitstoten. In een overeenkomst van VROM staat dat in-

vesteringen op het gebied van duurzaamheid toegestaan moeten worden als die zich binnen vijf jaar terugverdienen. Dat kan voor Maastricht een goede reden zijn om dit plan alsnog door te drukken. Maastricht bevindt zich in een ideale situatie: er is nog niets gebouwd, alles is nog mogelijk."

Een woordvoerder van het Projectbureau A2 zegt dat verhoeder Wim Haznu (GroenLinks, verkeer) 'interesse heeft' in het plan. Van Schayck en Klaar Loeh hebben half juli een afspraak met de verhoeder.